



VP-LIFT

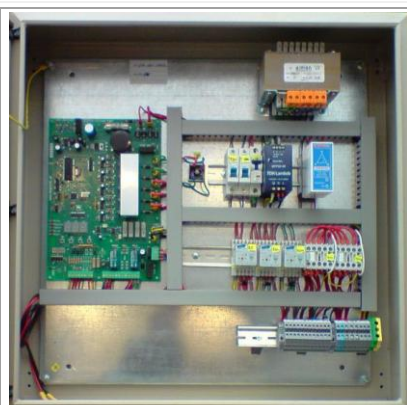
ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

ΟΔΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ - Τ.Κ. 57013 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πίν. Απεγκλωβισμού Συμβ. Ανεγκ.



**Πίνακας Απεγκλωβισμού
Συμβατικών Ανεγκυστήρων 1
(Εως 25Hp)**



**Πίνακας Απεγκλωβισμού
Συμβατικών Ανεγκυστήρων 2
(Εως 9Hp-15A)**

ΗΛ. ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Σύμφ. με EN 81-1, EN 81-2, 95/16/ΕΚ, 73/23/ΕΚ, 89/336/ΕΚ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΙΝΑΚΩΝ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ

Πίνακας Απεγκλωβισμού (1 & 2) Συμβατικών Ανεγκυστήρων:

Λειτουργεί με 4 Μπαταρίες 12V / 7Ah, διατηρώντας τον Έλεγχο του Κυκλώματος Ασφαλείας

Ο Πίνακας Συνεργάζεται με Όλους τους Τύπους Πινάκων Συμβατικών Ανεγκυστήρων (Μίας - Δυο Ταχυτήτων, Έλεγχος με VVVF), Ανεξάρτητα από τον Κατασκευαστή

Γενική Περιγραφή Πίνακα Απεγκλωβισμού 1

(Εως 25Hp - και για κινητήρες με τριφασικό φρένο)

Ο πίνακας λειτουργεί σε περίπτωση διακοπής ρεύματος για να απεγκλωβίσει τους επιβάτες από τον θάλαμο οποιουδήποτε συμβατικού ανεγκυστήρα. Ο απεγκλωβισμός συνεργάζεται με όλους τους τύπους πινάκων (μίας ταχύτητας, δυο ταχυτήτων, έλεγχο με VVVF), ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή.

Ο απεγκλωβισμός δουλεύει με 48Vdc (4 μπαταρίες 12V - 7Ah σε σειρά) και ενεργοποιείται μόλις ο επιτηρητής αντιληφθεί διακοπή

στην κεντρική τροφοδοσία (ΔΕΗ). Η πλακέτα απεγκλωβισμού διαθέτει δυο εξόδους τριφασικές, μέσω δυο inverter, για την τροφοδοσία του πίνακα και του κινητήρα. Με την ενεργοποίηση, τροφοδοτείται ο ηλεκτρομαγνήτης της κλειδαριάς και γίνεται μεταγωγή και έλεγχος του κυκλώματος ασφαλείας. Όταν κλείσει το κύκλωμα, τότε γίνεται δοκιμή εκκίνησης του κινητήρα προς τις δυο κατευθύνσεις, ώστε να γίνει επιλογή της φοράς η οποία καταναλώνει λιγότερη ενέργεια. Αμέσως μετά ξεκινά ο απεγκλωβισμός, με τον κινητήρα να τροφοδοτείται με χαμηλή εναλλασσόμενη τάση και συχνότητα.

Η διαδικασία του απεγκλωβισμού σταματά μόλις γίνει αντιληπτή η άφιξη του θαλάμου σε στάση.

Σημείωση:

Για την στάση του απεγκλωβισμού, μπορεί να γίνει χρήση ανεξάρτητου μαγνητικού αισθητήρα και τους αντίστοιχους μαγνήτες ανά στάση και κατά περίπτωση χρήση μεταγωγικά του μαγνητικού αισθητήρα στάσης του κεντρικού πίνακα.

Γενική Περιγραφή Πίνακα Απεγκλωβισμού 2 (Έως 9Hp-15A - για κινητήρες με μονοφασικό φρένο)

Ο πίνακας λειτουργείσε περίπτωση διακοπής ρεύματος για να απεγκλωβίσει τους επιβάτες από τονθάλαμο οποιουδήποτε συμβατικού ανελκυστήρα. Ο απεγκλωβισμός συνεργάζεται μεόλους τους τύπους πινάκων (μιας ταχύτητας, δυο ταχυτήτων, έλεγχο μεVVVF),ανεξάρτητα από τονκατασκευαστή.

Ο απεγκλωβισμός δουλεύει με 48Vdc (4 μπαταρίες 12V σε σειρά) και ενεργοποιείται μόλις ο επιτηρητής αντιληφθεί πρόβλημα στην κεντρική τροφοδοσία (ΔΕΗ) - Διακοπή ρεύματος, πτώση τάσης, αλλαγή φάσεων.

Η πλακέτα απεγκλωβισμού διαθέτει δυο εξόδους, μια τριφασική και μια μονοφασική, μέσω inverter, για την τροφοδοσία του κινητήρα και του πίνακα αντίστοιχα. Με την ενεργοποίηση, τροφοδοτείται ο ηλεκτρομαγνήτης της κλειδαριάς και γίνεται μεταγωγή και έλεγχος του κυκλώματος ασφαλείας. Όταν κλείσει το κύκλωμα, τότε γίνεται δοκιμή εκκίνησης του κινητήρα προς τις δυο κατευθύνσεις, ώστε να γίνει επιλογή της φοράς η οποία καταναλώνει λιγότερη ενέργεια. Αμέσως μετά ξεκινά ο απεγκλωβισμός, με τον κινητήρα να τροφοδοτείται με χαμηλή εναλλασσόμενη τάση και συχνότητα.

Η διαδικασία του απεγκλωβισμού σταματά μόλις γίνει αντιληπτή η άφιξη του θαλάμου σε στάση.